

MIGUEL BAUTISTA CARBALLO, deputado provincial do **GRUPO SOCIALISTA** da Deputación de Ourense, en base ó previsto na Lei de Bases Reguladora do Réxime Local, ó artigo 91 e 97, entre outros, do R.O.F. e ó Regulamento da Corporación presenta unha **MOCIÓN SOBRE A MELLORA DA ESTRADA VIANA DO BOLO – VILARIÑO DE CONSO – MANZANEDA – A POBRA DE TRIVES (OU- 0908 e OU OU-0701)**, que espera sexa incluída na sesión plenaria en base á seguinte:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O Macizo Central Ourensán caracterízase entre outras cousas por posuír unha rede viaria moi pouco densa e de gran complexidade pola orografía. O eixo vertebrador da zona máis oriental destas terras é a estrada que descorre dende Viana do Bolo hasta A Pobra de Trives atravesando Vilariño de Conso e Manzaneda e que corresponde coas estradas ou-0908 e OU-0701 titularidade da Deputación Provincial de Ourense.

Esta comarca estivo tradicionalmente case incomunicada hasta que as grandes empresas hidroeléctricas comezaron a construción dos encoros de As Portas, o Vao, máis tarde o Cenza e transvases, pequenos azudes e a Central de Manzaneda. A partir deste momento e cando toma forma a estrada que hoxe coñecemos e que parte dende Viana do Bolo hasta a Ponte Cabalar (A Pobra de Trives).

Esta estrada hoxe en día pertence á Deputación de Ourense e está dividida en dúas denominacións, de Viana do Bolo a Vilariño de Conso (OU-0908) con 8, 222 qm. e de Vilariño de Conso a Ponte Cabalar (OU-0701) con 30,235 qm. En total son case 38,5 qm. a distancia que hai que percorrer nesta vía.

Nesta estrada, de alto valor estratéxico, nunca se acometeu unha mellora integral da mesma, e basta percorrela para poder comprobar como hai tramos que se pode considerar que está en condicións case óptimas, pero a gran maioría do trazado posúe un firme en moi mal estado, un trazado excesivamente sinuoso, o ancho de vía é tremendamente escaso e está falto de sinalización horizontal e vertical e proteccións mediante biondas.

Esta estrada é de vital importancia para os catro concellos que atravesa polas súas interrelacións. Non esquezamos que Viana do Bolo pertence ó PaRTIDO Xudicial de A Pobra de Trives, e que ós/ás veciños deste último Concello deben empregar esta vía para ter saída cara a A-52.

Pero esta vía ten unha importancia maior xa que é o punto de entrada cara a Estación Invernal de Cabeza de Manzaneda de boa parte dos turistas

portugueses e do norte de Zamora, que teñen que percorrer un vial en condicións extremadamente malas para poder acceder ó único lugar de Galicia onde se poden practicar deportes de inverno.

Cóstanos que os catro plenos dos Concellos de A Pobra de Trives, Manzaneda, Vilariño de Conso e Viana do Bolo apoian a reclamación de arranxo desta estrada e é por elo polo que o Grupo Provincial Socialista somete a consideración do Pleno a seguinte **PROPOSTA DE ACORDO**:

Reclamar o arranxo integral das estradas OU-0908 (Viana do Bolo-Vilariño de Conso) e OU-0701 (Vilariño de Conso-Ponte Cabalar), e para elo que se realicen os estudos técnicos pertinentes, que se contemple como estrada preferente e que se dote de orzamento dita obra.

En Ourense a 26 de maio de 2014

Asdo.: Miguel Bautista Carballo



-SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE