

PLÁCIDO ÁLVAREZ DOBAÑO, deputado-portavoz do Grupo Popular na Deputación Provincial de Ourense, con base no previsto nos artigos 91 e 97 do ROF, e de acordo á Lei de bases reguladora do réxime local e o Regulamento da Corporación, presenta ***MOCIÓN*** para o seu debate en pleno, de acordo á seguinte

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Dado a importancia que ten para o interior de Galicia a Autoestrada Lugo-Ourense; dado que a non realización da mesma se convertería nun factor decisivo para o despoboamento desta zona de Galicia castigada secularmente pola falta de inversión; dado que se considera a súa realización esencial para o mantemento económico e, polo tanto demográfico, dunha das zonas máis deprimidas de Galicia que comprende o eixe Norte da Provincia de Ourense e Sur da Provincia de Lugo, azoutada dun importante despoboamento. Ademais, hai que ter en conta que sen infraestruturas non existe desenvolvemento, neste caso quedan descolgados de todo enlace coa autoestrada distintos Parques Empresariais, de promoción tanto pública como privada, así como distintas industrias e empresas da Galicia máis necesitada (Coles, Vilamarín, Amoeiro, A Peroxa, Carballedo, Taboada, Chantada, etc.) e non pode considerarse xusto seguir privando aos habitantes das citadas zonas en pleno século XXI de infraestruturas de importancia capital, de auténtica supervivencia e seguir investindo nas zonas desenvolvidas.

Ante o actual estado de parálise total no que se atopa a futura autoestrada que unirá Ourense con Lugo, A-56, débese insistir na súa necesidade, xa que esta vía de alta capacidade, ademais de conectar Lugo con Ourense, une estas dúas provincias galegas co Norte de Portugal e cos mercados de Asturias, Cantabria, País Vasco, Navarra e, en definitiva, co

mercado Europeo a través da súa conexión coa A-8 (Autoestrada Transcantábrica).

Con esta nova infraestrutura, o noroeste peninsular está chamado a desenvolver un papel estratéxico dentro do transporte de mercadorías. A súa posta en funcionamento resultaría esencial para todas as empresas do sur de Galicia e, en xeral, para o sistema produtivo e para a economía das provincias de Lugo e Ourense, xa que aforraría custos nos tráficós comerciais ao acurtar distancias co Norte de España e Europa. Actualmente utilízase a vía Benavente- León- Burgos para os anteriores destinos, o que distancia e encarece considerablemente o gran mercado do norte de España para as empresas situadas no sur de Galicia.

Por outra banda, permitiría poñer fin á sangría demográfica do interior galego e fixar poboación no medio rural, aspecto esencial para o mantemento económico e social dunha das zonas máis deprimidas da Comunidade Autónoma, que comprende o eixe norte da provincia de Ourense e o sur de Lugo, azoutadas ámbalas dúas por un importante despoboamento; conectando parques empresariais e polígonos industriais cunha vía de gran capacidade, coa importancia que isto supón para municipios limítrofes (Coles, Vilamarín, San Cristovo de Cea, Chantada, Taboada, etc.)

Á falta dunha vía destas características únese a ausencia do servizo de ferrocarril na mencionada zona xeográfica. O desenvolvemento da A-56 podería considerarse de xustiza social e compensación territorial, reducindo en grande medida as diferenzas existentes entre a Galicia atlántica e a interior.

Por todo o exposto, é polo que **SOLICITA** a este Pleno que adopte o seguinte Acordo: Solicitar ao Ministerio de Fomento

PRIMEIRO.- Que se reinicie a construción do tramo San Martiño- A Barrela, cuxo contrato de obras (xa en fase de execución) foi rescindido no mes de xullo do ano 2010. Estando en funcionamento dito tramo da A-56, daríase continuidade ao EIXO DO RIBEIRO, conectando Lugo e o sur da provincia coas Rías Baixas, e permitiría conectar as estradas de Ourense- Lugo (N-540), Ourense- Santiago (N-525/ AG-53), Ourense- Pontevedra (N-541) e Ourense- Vigo (N-120/ A 52). O seu radio de influencia abarcaría un grande número de usuarios potenciais.

SEGUNDO.- Que se impulse o tramo Cambeo- Ourense, cuxo proxecto saía a información pública o pasado 10 de febreiro de 2011 e que é unha das principais entradas á cidade de Ourense. Dito percorrido consta dun único carril por estrada sinuosa durante máis de 10km. Nos que resulta temerario superar os 50 Km/hora.

TERCEIRO.- Que se aceleren as obras e todos os trámites administrativos, así como consignar de maneira orzamentaria as cantidades necesarias para o remate urxente dunha infraestrutura de grande importancia para a supervivencia e desenvolvemento do interior galego, como é a **A-56**.