

VICTORIA MORENZA DOFORNO, deputada provincial do **GRUPO SOCIALISTA** da Deputación de Ourense, en base ó previsto na Lei de Bases Reguladora do Réxime Local, ó artigo 91 e 97, entre outros, do R.O.F. e ó Regulamento da Corporación presenta unha **MOCIÓN PARA INSTAR Ó GOBERNO CENTRAL A MANTER AS LIÑAS DE TREN CONVENCIONAL ACTUAIS NA PROVINCIA E RECLAMAR DO MINISTERIO DE FOMENTO UN COMPROMISO FORMAL SOBRE AS PREVISIÓN DA CHEGADA DO AVE A OURENSE CIDADE.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A situación de illamento á que é sometida constantemente a provincia de Ourense non pode ser unha coincidencia. Resulta inconcibible que sexa Ourense unha das provincias máis castigadas nos últimos anos polos gobernos do PP. No PSdeG negámonos a aceptar con resignación o progresivo desmantelamento dos servizos públicos do que somos vítimas tódolos cidadáns.

O tren convencional é só un dos puntos sobre os que a política de recortes do PP puxo o dardo envelenado. O progresivo desmantelamento do ferrocarril ten unhas consecuencias devastadoras nunha provincia eminentemente rural. A capacidade de movemento a través do tren vaise converter nunha posibilidade case residual para os ourensáns e ourensás.

Os datos son ilustrativos da progresiva diminución das frecuencias, pois a supresión de trens deixa a Ourense sen 100 viaxes semanais. É de todos coñecida a supresión da liña de media distancia entre Ourense e Puebla de Sanabria, posto que foi o grupo provincial do PP o que amosou a súa postura contraria á eliminación deste servizo a principios deste ano a través duna reivindicativa moción.

Pero o suma e segue dos tesoirazos do Partido Popular non quedan aí, senón que abarcan a outros servizos de conexión ferroviaria da provincia:

- Anúlanse 14 servizos semanais de comunicación con Vigo.
- Elimínanse 6 servizos da liña Ourense-Monforte.
- Interrómpense 26 servizos no traxecto Ourense-Carballiño-Santiago.
- Péchanse apeadeiros (ó redor de 13).
- Suprímense paradas en diversas liñas da provincia.

A cidadanía de Ourense verá así cercenada a súa mobilidade a través da conexión ferroviaria convencional: moit@s traballadores/as non poderán seguir utilizando o tren para acudir ós puntos de destino, o mesmo lle ocorrerá ós estudantes e tamén a viaxeiros que se desprazan para ir ó médico ou facer trámites administrativos. A esta situación de desmantelamento do servizo de tren convencional súmase a indefinición que manteñen tanto o Administrador de Infraestruturas Ferroviarias (Adif) e a propia ministra de Fomento, Ana Pastor, sobre a concreción do proxecto da alta velocidade para Ourense.

Hai tan só uns días o PSdeG reclamau un compromiso por escrito do Ministerio despois de coñecerse un informe interno de Adif no que se especifica que o trazado entre Taboada e Ourense sería de unha soa vía e aproveitaríase a vía tradicional para o tramo de entrada na cidade, en lugar da variante exterior. E como colofón no informe anúnciase o aprazamento da estación ferroviaria do AVE ata despois do horizonte do ano 2018. En suma, unha afronta máis contra a cidadanía da provincia de Ourense.

Neste controvertido informe contéplase un investimento de 0 euros para a estación do AVE en Ourense, mentres que si hai orzamento para as de Vigo e Santiago. A Deputación de Ourense non pode permanecer impasible ós continuos agravios que padece a cidadanía ourensá no desmantelamento do servizo de tren convencional nin ante o futuro incerto da chegada con criterios de calidade e en condicións de igualdade da alta velocidade.

Dende a Deputación de Ourense debe manterse unha postura belixerante ante as reiteradas restricións ás que nos someten os goberno do PP, tanto na Xunta coma no Goberno Central. Pero ademais a Deputación, coma institución que representa ós 92 concellos da provincia, debería sumarse á Plataforma en Defensa do Tren, que se constituirá o vindeiro 1 de xullo. O obxectivo desta plataforma pasa por paralizar as medidas que suprimen trens en tódalas liñas da provincia.

Por todo elo é que o Grupo Socialista somete a consideración do Pleno a seguinte

PROPOSTA DE ACORDO:

- Instar ó Goberno Central a deixar sen efecto o plan aprobado en Consello de Ministros de 28 de decembro de 2012 sobre a supresión de servizos de transporte de viaxeiros nas liñas Ourense-Vigo, Ourense-Monforte-Valdeorras-Ponferrada, Ourense-Puebla de Sanabria e Ourense-Carballiño-Santiago.
- Reclamar ó Goberno de Madrid un compromiso formal sobre a chegada o AVE Ourense (dobre vía para o trazado a Ourense, manter a variante exterior e que se respecten os prazos para a construción da estación ferroviaria na cidade)
- Que a Deputación se adhira á Plataforma en Defensa do Tren, que se constituirá o 1 de xullo para paralizar a supresión de trens en tódalas liñas da provincia de Ourense.

En Ourense a 27 de xuño de 2013

Asdo.: Victoria Morenza Doorno



-SR.PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE