

JOSÉ IGNACIO GÓMEZ PÉREZ, deputado e portavoz provincial do **GRUPO SOCIALISTA** da Deputación de Ourense, en base ó previsto na Lei de Bases Reguladora do Réxime Local, ó artigo 91 e 97, entre outros, do R.O.F. e ó Regulamento da Corporación presenta unha **MOCIÓN SOBRE O DESMANTELAMENTO DAS LIÑAS DE TREN** que espera sexa incluída na sesión plenaria en base á seguinte:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Estes días, vólvenos deixar atónitos, un anuncio máis do Goberno do Partido Popular, neste caso a través do Ministerio de Fomento. Este é o desmantelamento dunha gran parte da rede de trens de media distancia en toda España.

Pero esta nova, volve a cebarse na nosa provincia. Se xa hai días que coñecemos a supresión da liña Ourense-Puebla de Sanabria, agora son as conexións de Ourense-Vigo, Ourense-Santiago de Compostela e Ourense-Ponferrada-León as que verán mermada a súa frecuencia, e sobre todo o seu número de paradas.

Di a Ministra de Fomento, que non vai a suprimir trens (o cal non é certo), que só vai a suprimir paradas, pero non se sabe cal vai a ser peor solución. Tamén di, que estas supresións veranse compensadas coa posta en marcha de liñas de autobús. Amosa así un gran descoñecemento de cal é a nosa xeografía e dálle un puntillazo máis ós habitantes do rural.

Dende que o PP chegou ó poder, mes tras mes atopámonos con graves ataques á calidade de vida nas nosas aldeas e nas vilas. Con esta supresión de liñas e de paradas haberá moitos pobos da montaña de Monterrei, do Ribeiro máis occidental e do norte da comarca de Carballiño que quedarán totalmente illados e sen ningunha oportunidade de acceder a un medio de transporte para desprazarse. Ou é que non se pararon a pensar que como vai un autobús a dar servizo a todos os lugares onde paraba o tren ata o de agora, porque poderíamos atoparnos con que un autobús que recorrese a liña Ourense-Puebla de Sanabria, dándolle servizo a todos eles tardara ó redor de oito horas en facer o traxecto, ou cinco horas o percorrido entre Ourense e Vigo.

O goberno do Partido Popular só fai os cálculos en termos economicistas e non afronta o fondo da cuestión, ofertar unhas liñas máis eficientes e adaptadas ós horarios da xente.

Toma como modelo de xestión do ferrocarril o modelo liberal británico, onde para reducir o déficit pecháronse liñas e servizos, pero co paso do tempo os resultados foron que aumentaba o déficit, xa que a perda de ingreso foi moito máis grande co recorte. O Ministerio de Fomento só aposta polos trens de Alta Velocidade e non promove o uso do tren de media distancia. E o que é máis grave, obvia todas as pequenas estacións intermedias, co cal favorece o peche de aldeas e vilas e o trasvase de poboación do rural á cidade, porque con estas políticas faise

practicamente imposible seguir subsistindo nos concellos máis alonxados dos grandes núcleos de poboación.

Estase a perder a rede ferroviaria en favor dunhas poucas grandes liñas, porque só se recortan os servizos por consideralos deficitarios. E que van facer a partir de agora veciños e veciñas que decidiron vivir no pobo onde naceron aínda que o seu traballo estivera en Vigo, Santiago ou Ourense. Como van poder veciños de Rubiá, da Mezquita, de Padrenda ou do Irixo, a partir de agora seguir apostando polo rural mentres o seu centro de traballo está nas grandes capitais.

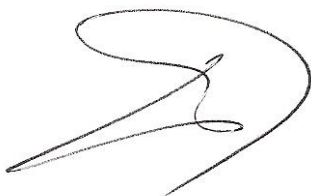
Isto unido ó desmantelamento de oficinas bancarias, colexios públicos, servizos médicos, servizos sociais, etc... só ten unha finalidade: desmantelar o rural. E o que apoie estas medidas, por acción ou omisión será cómplice desta política.

PROPOSTA DE ACORDO:

- **Rexeitar a actual proposta do Ministerio de Fomento sobre a supresión de liñas e paradas de tren**
- **Manter os servizos que afectan a nosa provincia, potenciándoos e valorizándoos coa maior eficiencia posible.**

En Ourense a 21 de maio de 2013.

Asdo.: José Ignacio Gómez Pérez



-SR.PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE