



JOSÉ IGNACIO GÓMEZ PÉREZ, deputado do Grupo Provincial Socialista da Deputación de Ourense, en base ao previsto na Lei de Bases Reguladora do Réxime Local, aos artigos 91 e 97, entre outros, da Regulación de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais e o Regulamento desta corporación, presenta unha **MOCIÓN PARA A FISCALIZACIÓN E RACIONALIZACIÓN DO USO DO PARQUE MÓBIL DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE**.

A Deputación Provincial de Ourense conta cun avultado parque móbil: máis dun cento de turismos e furgonetas, ademais dunhas duascenas unidades pesadas, maquinaria e vehículos técnicos. No concerninte á utilización dos vehículos por parte de autoridades e cargos electos, estes veñen sendo empregados de xeito discrecional, con opacidade, sen que conste a existencia dalgún tipo de control que permita certificar publicamente e con transparencia o seu uso apropiado e eficiente. Tampouco lle consta ao grupo provincial do PSdeG-PSOE a existencia de consignas ou instrucións concretas para a xestión dos denominados “coches oficiais”, nin dun regulamento sobre este patrimonio de carácter público, sufragado cos recursos de todas e todos os ourensáns. No entanto, cara os vehículos destinados aos traballadores si se teñen adoptado medidas de control interno, como o seguimento por GPS.

A nosa Moción persegue unha actualización da relación de vehículos que compoñen o parque móbil da Deputación Provincial de Ourense, cuxo máis recente listado data de 2019. Amais, esta proposta ten por obxectivo acadar a maior rendemento posible na utilización dos vehículos, a través dun uso racional, privilexiándose a transparencia coma principio fundamental e de obrigado cumprimento na xestión cotiá das Administracións Públicas. O grupo provincial do PSdeG-PSOE arela os máximos niveis de eficiencia pública nesta institución, considerando preciso frear o gasto excesivo que implica o manexo sen control de dúcias vehículos para uso e disfrute exclusivo de certos cargos e autoridades. Neste senso, insistimos no imprescindible da fiscalización e racionalización do parque móbil a través da instauración dun mecanismo de control que acredite que o uso destes vehículos é soamente para tarefas relacionadas con atribucións e misións da Deputación Provincial de Ourense.

Nun momento no que o planeta atravesamos un contexto climático delicado, concluíndo a ciencia a urxencia do seu coidado, é hora que a Deputación Provincial de Ourense se adhira ao presente e futuro da mobilidade, que pasa polo pulo a medios de transporte sostibles e respectuosos do medio ambiente. No caso do parque móbil público provincial, abrazar unha mobilidade sostible pasa pola supresión do uso discrecional de vehículos oficiais e a súa substitución -sempre que sexa posible- por desprazamentos en transporte público colectivo (tren ou autobús, preferentemente) ou eventualmente polo servizo de autotaxi.

Os socialistas defendemos que a adopción destas medidas para a racionalización das dimensións e do uso do parque móbil, nomeadamente os coches oficiais, redundará nunha mellor rendición de contas e transparencia, mellores índices de sustentabilidade financeira,



Grupo Provincial Socialista

Rúa Progreso, 32 – 2º andar
32003 Ourense
Tlf. 988 385 203 Tlf/Fax. 988 385 178
CIF: G32244345

que redundan nunha meirande estabilidade e eficiencia orzamentaria; responsabilidade e lealdade institucional; e, amais, respecto polo medio ambiente. Doutra banda, tamén suporían unha alternativa real ao excesivo gasto excesivo que implica o uso discrecional individualizado dos vehículos oficiais, gasto ao que hai que engadir mantemento técnico, combustible, seguros e retribucións dos condutores.

Tralo exposto, o Grupo Provincial Socialista presenta as seguintes **PROPOSTAS DE ACORDO**:

PRIMEIRO.- Que se actualice a listaxe do parque móbil oficial da Deputación Provincial de Ourense e se proceda a eliminar o contingente de vehículos superfluo ou innecesario a través da súa venda ou poxa polos vieiros legais oportunos e, a partires da materialización do presente acordo, os cargos, deputados e o seu persoal subordinado pasen a empregar os servizos públicos de transporte colectivo ou autotaxi, segundo sexa máis eficaz, eficiente e implique un maior aforro para as arcas provinciais.

SEGUNDO.- Que a Deputación Provincial de Ourense formalice un regulamento de uso de coches oficiais desta institución e implante un rexistro público, de actualización regular e accesible a través da páxina web da institución, no que poidan ser consultados, en todo momento e por todos os cidadáns, os desprazamentos realizados, as persoas que participaron en cada un destes, as motivacións e o seu custo.

En Ourense, a 15 de setembro de 2023.

Asinado: José Ignacio Gómez Pérez

SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE