



GRUPO PROVINCIAL

G-32014003

xosebaltar@bng.gal

Bernardo Varela López, voceiro do grupo provincial do BNG na Deputación de Ourense, ao abeiro da Lei da Administración Local de Galiza e demais disposicións concordantes presenta a seguinte moción para **demandar a execución total do vial de conexión entre a N-525 e Barrocás que permita mellorar os accesos ao CHUO e desconxestionar as rúas Marcelo Macías e Ramón Puga**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A conexión entre a N-525 e o Complexo Hospitalario de Ourense é unha vella demanda que foi obxecto de preocupación nos diferentes plans de urbanismo e nos debates sobre a mobilidade da cidade de Ourense e da súa contorna.

O pasado 2 de agosto de 2023, a conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, Ethel Vázquez, avanzaba a licitación da redacción dun proxecto de novo acceso ao Complexo Hospitalario Universitario de Ourense desde a N-525 que suporá un investimento estimado de 5 M€. Porén, coñecida a información ao respecto, obsérvase que esta sería unha intervención parcial, pois non abranguería as necesidades de conexión con Barrocás e a desconxestión do eixo Ramón Puga-A Saínza, limitándose a aliviar a carga de Marcelo Macías.

Así, a previsión da Xunta de Galiza é a de impulsar unha nova vía que terá 640 metros de lonxitude e conectará a N-525 coa avenida do Regato cara á avenida de Zamora. O novo acceso disporía de dúas calzadas, cada unha con dous carrís de circulación, separadas por mediana axardinada c un investimento estimado en torno aos 5 M€ co obxectivo de telo ultimado para sometelo a información pública a mediados de 2024.

Esta previsión obvia o principal problema existente que é o colapso da rúa Ramón Puga tendo en conta que autobuses, ambulancias, vehículos que acceden a urxencias e consultas, o tráfico ordinario que vai cara Barrocás e Rairo, e os vehículos que entran e saen do aparcadoiro do Hospital, están obrigados a acceder por unha vía de un único carril en cada sentido. Xa no PXOM do ano 2013 contemplábase unha solución prevista, cun vial até Barrocás, idea na que continuaba en novembro de 2014 o Plan sectorial da rede viaria de Ourense e a súa área de influencia, declarado como de incidencia supramunicipal polo Acordo do Consello da Xunta de Galicia do 10 de xaneiro de 2013.

Compre ter en conta que tras 23 anos de vicisitudes, que provocaron que a Área de Reparto da finca Santa Mariña na que a maioría da propiedade era da

inmobiliaria Flager, agasallo de Baltar no ano 2000, e do Corte Ingles, que tiña á Deputación como socio maioritario na Xunta de compesación, a Deputación recuperou parte da superficie vendida a Flager, ao entrar en concurso de acredores. O que supón que actualmente a Deputación e Urbaourense, teñen o 51% da superficie da Área de Reparto da finca Santa Mariña. O que ten unha enorme relevancia para a proposta que o grupo provincial do BNG traslada a este pleno, que é atravesar esta finca e chegar ao corazón do CHUO e evitar todos os problemas de circulación que conleva volver a meter outra vez os vehículos á rúa da Saínza e a rúa Ramón Puga.

É preciso que a Xunta aborde unha reforma máis ambiciosa e integral que contemple as solucións precisas para a reordenación dos accesos ao CHUO e evite un novo parque como se fixo na remodelación desta infraestrutura, tanto no perímetro como nos seus edificios, e que evite desperdiciar tempo e recursos como aconteceu nas reformas da avenida de Otero Pedrayo ou Marcelo Macías, oportunidades perdidas para a mobilidade da cidade e da súa contorna.

Por todo isto, o Grupo Provincial do BNG presenta os seguintes acordos para debate en pleno da Deputación de Ourense.

ACORDOS

1. A Deputación Provincial de Ourense insta a Xunta de Galiza a impulsar as medidas oportunas para garantir que a futura conexión entre a N-525 e o Complexo Hospitalario de Ourense se realice de maneira integral abrangendo ata o barrio de Barrocás tal e como está previsto no PXOM de 2013, e que ese vial poida posibilitar o acceso directo dos vehículos ao CHUO e desconxestionando o tráfico tanto de Marcelo Macías como de Ramón Puga, evitando solucións parciais que non resolvan as dificultades de mobilidade existentes.
2. A Deputación de Ourense, como propietario maioritario na finca Santa Mariña, comprométese a por en marcha os mecanismos administrativos necesarios para poder facer realidade esta infraestrutura nos terreos que maioritariamente son da súa propiedade, ben de xeito directo ou ben a través de Urbaourense.
3. A Deputación Provincial de Ourense insta a Xunta de Galiza a consignar o orzamento preciso para esta infraestrutura no exercicio 2024.

Ourense, 14 de setembro de 2023.

Asdo: Bernardo Varela López
Voceiro do grupo provincial do BNG

A Sr. Presidente da Deputación Provincial de Ourense