

**Dna. Ana Patricia Torres Madureira, D. Bernardo Varela López, D. Álvaro Vila Araujo e D. Armando Ojea Bouzo**, na súa condición de voceiros/a dos Grupos políticos do **P.P., B.N.G., P.S.O.E. e D.O.** na Deputación de Ourense, respectivamente, con base ao previsto nos artigos 91 e 97 do ROF, e de acordo á Lei de Base Reguladora do Réxime Local e o Regulamento da Corporación, presenta a seguinte **MOCIÓN CONXUNTA DE TODOS OS GRUPOS POLÍTICOS SOBRE O PACTO DE PEDRE**, para o seu debate no pleno da corporación, tendo en conta a seguinte

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

A mala situación de conservación na que se atopan algunhas estradas en Galicia ten un dos seus exemplos máis significativos na N-541, un viario de competencia estatal que une as localidades de Ourense con Pontevedra, e viceversa, percorrendo os termos municipais de Punxín, Maside, Carballiño, Boborás e Bearíz, en Ourense e Forcarei e Cerdedo-Cotobade en Pontevedra.

Esta estrada é tristemente coñecida en todo o Estado polo alto grado de sinistralidade, con preto dun centenar de accidentes rexistrados ao longo do ano 2022, entre eles varios con falecidos, como o que aconteceu na pasada Noiteboa cando un autobús con pasaxeiros precipitouse ao río Lérez, deixando 7 falecidos e 2 feridos.

Esta circunstancia motivou a varios alcaldes a impulsar o coñecido como Pacto de Pedre, no que a través dunha fronte común municipal comprometéanse a esixir ao Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana, como titular da vía, melloras no trazado da estrada e no estado de conservación e mantemento do seu firme. A devandita iniciativa, foi promovida polos alcaldes de Cerdedo-Cotobade, Punxín, Maside, O Carballiño, Boborás, O Irixo, Beariz e as cidades de Ourense e Pontevedra.

Entre as deficiencias desta estrada figuran un asfalto deteriorado e problemas de drenaxe, que provocan a falta de adherencia da vía, problemática que se intensifica cando chove abundantemente, así como un cuestionable trazado e innumerables fochos e depresións da superficie da estrada que levan a que os vehículos perdan estabilidade ao seu paso.

En consecuencia, queda demostrado que é necesaria unha actuación urxente nesta infraestrutura estratéxica que precisa unha mellora integral. De feito, esta vía de titularidade estatal vertebra gran parte do territorio que percorre e dá servizo a unha poboación de máis de 218.000 habitantes, que conecta as

Rías Baixas co interior de Galicia e coa Meseta, e que ademais vén soportando un volume de tráfico inxente.

Esta reclamación do Pacto de Pedre non busca ser un motivo de enfrontamento político ou institucional senón un acto de reivindicación conxunta en defensa activa dos nosos territorios e veciños e de chamamento urxente á mellora da seguridade viaria. En definitiva, o obxectivo perseguido é a procura de alternativas positivas entre as administracións para dar resposta a unha realidade que afecta moi directamente á veciñanza e aos distintos usuarios desta vía.

En virtude de todo o exposto, todos os grupos políticos propoñen ao pleno os seguintes:

#### **ACORDOS:**

1. Adherirse ás peticións que encabezan os sete concellos agrupados en torno ao Pacto de Pedre para esixir a mellora integral da estrada nacional N-541, conscientes da importancia que esta vía de comunicación ten para os veciños destes concellos, das dúas provincias e da nosa cidade.
2. Solicitalles aos Grupos Políticos do Parlamento de Galicia que apoiem as iniciativas que os alcaldes están impulsando desde o Pacto de Pedre para trasladarlle ao Goberno Central a necesidade de acometer a mellora integral da seguridade vial na estrada N-541, ao tempo que emiten unha declaración de apoio pública da necesidade de mellora.
3. Demandarlles á Xunta de Galicia e ao Goberno Central o inicio dun estudo para a creación dunha autovía Pontevedra-Carballiño, con conexión cara Lalín, que permita unha mellor vertebración viaria do interior da provincia de Pontevedra, ao tempo que crea unha alternativa eficaz á N541, vial que hoxe funciona como único trazado real para a veciñanza e traballadores.
4. Instar ao Goberno de España a que acometa, coa maior urxencia posible, a mellora integral da estrada N-541 Pontevedra-Ourense, na totalidade do seu percorrido, de tal xeito que se garanta a seguridade da vía e reduza a elevada sinistralidade que presenta.

Ourense, 5 de outubro de 2023.

Asdo. Ana Patricia Torres Madureira.

Asdo. Bernardo Varela López.

Asdo. Álvaro Vila Araujo

Asdo. Armando Ojea Bouzo

---

**SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE**