



Grupo Provincial Socialista

Rúa Progreso, 32 – 2º andar
32003 Ourense
Tlf. 988 385 203 Tlf/Fax. 988 385 178
CIF: G32244345

ÁLVARO VILA ARAÚJO, deputado e voceiro do Grupo Provincial Socialista da Deputación de Ourense, en base ó previsto na Lei de Bases Reguladora do Réxime Local, ó artigo 91 e 97, entre outros, do R.O.F. e o Regulamento da Corporación presenta unha **MOCIÓN PARA UN ENLACE REAL E EFECTIVO ENTRE AS AUTOVÍAS A-52 E AG-31 E OS POLÍGONOS INDUSTRIAIS DA ÁREA URBANA DE OURENSE**

En setembro de 2020 entrou en funcionamento a vía de conexión entre a autovía A-52 e o polígono industrial de San Cibrao, nun treito comprendido entre a autovía e a N-525 e que contou cun investimento total de 19-216.054 euros, cun cofinanciamento pola Unión Europea a través do Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional (Feder), nun 80%, no marco do programa operativo Feder Galicia 2014-2020. Unha demanda histórica e coa que, supostamente, buscábase mellorar a mobilidade de boa parte da área metropolitana da cidade de Ourense, ademais da conectividade coa área industrial de San Cibrao e do Parque Tecnolóxico, algo que a día de hoxe segue sen materializarse.

Esta actuación non rematou coa marxinación histórica que vive o polígono de San Cibrao, que segue sendo a día de hoxe a maior área industrial de Galicia, e unha das maiores de España, sen unha autovía de alta capacidade que acceda directamente ata os seus 4 millóns de metros cadrados de superficie. A “falsa” conexión entre polígono e autovía provocou que na actualidade non se teña mellorado cuantitativa e cualitativamente a competitividade das empresas asentadas e a mobilidade dos empregados, empregadas e visitantes ocasionais da área industrial.

Por situar esta obra no contexto galego, a autovía de acceso ó polígono do novo porto exterior da Coruña, onde apenas hai empresas instaladas, está en servizo con sección de autovía desde o ano 2016, co porto aínda en obras e tras un investimento de 80 millóns. En San Cibrao, o polígono e os seus máis de 8.000 empregados, se isto non se corrixe, seguirán sen unha vía de alta capacidade de acceso 50 anos despois da súa inauguración.

O trazado desta nova e necesaria vía comeza no enlace de Rante, que conecta a A-52 e a AG-31, pero remata abruptamente na estrada N-525, a uns dous quilómetros da entrada ó polígono industrial de San Cibrao. Na actualidade son numerosas as queixas de empresas, transportistas e traballadores que reclaman unha conexión directa que permita reducir aínda máis os tempos de viaxe, facilite as conexións e reduza a conxestión de vehículos na entrada ao polígono.

Esta construción non creou unha conexión directa e real entre a A-52 e o polígono, nin serviu para mellorar a mobilidade dos miles de traballadores que cada día se desprazan dende a cidade e dende o norte da provincia ata esta área industrial e outras da súa contorna. Motivo polo que dende o grupo provincial socialista levamos tempo reclamando unha conexión real e definitiva, que permita conectar cunha vía de alta capacidade o polígono industrial de San Cibrao e o Parque Tecnolóxico coa A-52 e a AG-31.

O vial, que xa está en funcionamento, forma parte do “plan sectorial da rede viaria de Ourense e a súa área de influencia”, aprobado polo goberno da Xunta de Galicia en 2013,



Grupo Provincial Socialista

Rúa Progreso, 32 – 2º andar
32003 Ourense
Tlf. 988 385 203 Tlf/Fax. 988 385 178
CIF: G32244345

con Alberto Núñez Feijóo como presidente. Este plan prevía unhas 40 actuacións sobre 135 quilómetros de estradas para, segundo palabras do goberno autonómico, “mellorar a mobilidade co fin de cumprir co obxectivo global de ofrecerlles aos cidadáns unhas infraestruturas viarias de calidade, que lles permitan desprazarse con seguridade, rapidez e comodidade, dentro dun marco de mobilidade sustentable”.

Entre as actuacións deste plan figura a denominada ronda este A-52 – A-76 formada por tres tramos, senso o primeiro deles o que xa está en funcionamento. Os tramos restantes, que circunvalan o polígono de San Cibrao e o Parque Tecnolóxico de Galicia creando novos e necesarios accesos ás áreas industriais, non están en obras nin se espera que se poñan en marcha en próximas datas, polo que a infraestrutura construída pola Xunta de Galicia está incompleta e non presta o servizo necesario para unha operatividade óptima.

Por todo o exposto, presentamos a seguinte **PROPOSTA DE ACORDO**:

1. Instar á Xunta de Galicia á execución completa e integral dos tramos que faltan por levar a cabo da denominada ‘ronda este A52-A76’ incluída no seu plan sectorial da rede viaria de Ourense, e denominada pola consellería ‘vía de conexión da A-52 co Polígono de San Cibrao’.
2. Instar á Xunta de Galicia á execución da parte da infraestrutura que resta por construírse con características de autovía ou vía de alta capacidade, co obxectivo de facilitar a mobilidade e mellorar a conexión entre o polígono industrial de San Cibrao e o Parque Tecnolóxico coa autovía A-52.

En Ourense, a 11 de outubro de 2023

SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE