



GRUPO PROVINCIAL

V-32244006

xosebaltar@bng.gal

Bernardo Varela López, voceiro do grupo provincial do BNG, María Mangana Guede e Xosé Manuel Puga González deputados do grupo provincial do BNG na Deputación de Ourense, ao abeiro da Lei da Administración Local de Galiza e demais disposicións concordantes presenta a seguinte MOCIÓN A PROL DOS POLÍGONOS EMPRESARIAIS

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A área leste periurbana industrial de Ourense está constituída, basicamente, polos 3 polígonos industriais de Barreiros e San Cibrao- no que se inclúen o Centro de Transportes e o Parque Tecnolóxico- (no concello de San Cibrao das Viñas) e o do concello do Pereiro de Aguiar.

Supoñen estas zonas industriais máis 3,5 millóns de metros cadrados de solo dispoñible e na que se asentan máis de 700 empresas con máis de 9.000 persoas traballando.

Pero a evolución destas zonas desde a súa creación até hoxe é evidente. No século XXI aspectos como o medioambiente, a cooperación e a planificación sostible, pasan a ser factores moi relevantes na organización empresarial.

O obxectivo do medre industrial xa non é abondo. Á investigación e promoción de actividades industriais compre engadirlle, non só diagnósticos ambientais e sociais, senón establecer un programa de accións a curto e medio prazo que garantan o equilibrado desenvolvemento das zonas industriais.

As vías de comunicación rápida, estradas e ferrocarril, implementadas nos últimos tempos, precisan dunha reorganización estratéxica profunda. Outras infraestruturas básicas deben ser acometidas de inmediato.

E esa planificación corresponde a partes iguais aos actores interesados nela: empresas, traballadores e administracións públicas.

A diagnose das necesidades está feita. As organizacións que integran empresas destas áreas industriais, a través dun diálogo constante, teñen analizado as necesidades de presente e futuro. O mesmo acontece coas organización sindicais representativas do corpo social asalariado.

Pola parte que corresponde ás distintas administracións: Concellos, Deputación Provincial, Xunta de Galicia e Goberno Central, non cabe o descoñecemento da situación, nin por activa nin por pasiva.

Son perfectamente coñecedores das alternativas plantexadas desde hai anos.

“ Os tempos son chegados”. É o momento de actuar sen dilacións.

Moitas das actuacións propostas, por desgraza, xa chegan tarde e condicionan e limitan o desenvolvemento económico da provincia de Ourense.

De conformidade co establecido no artigo 36 LRBRL, as Deputacións Provinciais, teñen entre as súas atribucións:

“ A cooperación no fomento do desenvolvemento económico e social e na planificación no territorio provincial, de acordo coas competencias das demais Administracións Públicas nese ámbito”.

É por elo que se somete a consideración unha proposta integral de diversas actuacións estratéxicas para que, a poder ser froito do consenso, sexan asumidas polas distintas administracións co obxectivo de darlle viabilidade ao desenvolvemento das zonas industriais do leste de Ourense.

ACORDOS:

1.- O Pleno da Deputación Provincial de Ourense asume a apoia ás seguintes demandas:

- a) Necesidade dunha nova depuradora de augas residuais. A actual foi deseñada en 1997 para un escenario que en nada se parece ao actual. A problemática fundamental ven dada polos vertidos recorrentes ao río Barbaña e que teñen suposto importantes sancións aos concellos nos que se ubican estes parques empresariais.
Polo tanto faise precisa a dotación do orzamento necesario para a execución do proxecto (inicialmente de 30 M€) e que comprará reevaluar.
- b) Ampliación de oferta de espazo empresarial no de San Cibrao (aprox 400.000 m²) e Pereiro de Aguiar (aprox 200.000 m²), e novo espazo (aprox 1,1 Mm²) no concello de Paderne de Allariz.
- c) Conexión viaria entre parques, que conecte a cidade transporte, a zona leste e sur. É dicir, remate da conexión da VG-3.1 coa OU-101.
- d) Estación ferroviaria de mercadorías. Considerado un proxecto estratéxico que non só suporía unha importante mellora para as empresas existentes e futuras, senón tamén un importante aforro enerxético e económico, diminución de tráfico pesado e polo tanto de accidentes, e por suposto, menores custes de mantemento da rede viaria.

- e) Elaboración e desenvolvemento dun proxecto de remodelación, mantemento e acondicionamento básico de viais e canalizacións. Existe xa unha memoria que cuantifica en 14 M€ as mínimas e necesarias reformas.
- f) Posta en marcha dun plan de Transporte Metropolitano (que inclúa liña de “metro en superficie” entre as estacións de Empalme e San Francisco co polígono San Cibrao) que conecte a cidade e concellos limítrofes cos polígonos empresariais co duplo obxectivo de dar servizo, fundamentalmente ás persoas que alí traballan e ao mesmo tempo contribuír á diminución do tráfico de vehículos privados, coa correspondente mellora medioambiental.
- g) Completar servizos que permita unha mellora en medidas de conciliación laboral.

2.- Remitir ás distintas administracións estas mesmas demandas co obxectivo de que sexan asumidas na medida que corresponda ás súas competencias.

3.- Creación dunha Mesa de Traballo entre as distintas administracións e actores implicados (empresariado e organizacións sindicais) co obxectivo de facer un seguimento da posta en marcha das actuacións propostas.

Ourense, 11 de decembro de 2023.

Asdo: Bernardo Varela López
Voceiro do grupo provincial do BNG

A SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE OURENSE