



Ana Patricia Torres Madureira, na súa condición de voceira do Grupo Provincial Popular na Deputación de Ourense, con base ao previsto nos artigos 91 e 97 do ROF, e de acordo á Lei de Base Reguladora do Réxime Local e o Regulamento da Corporación, presenta a seguinte **MOCIÓN RELATIVA A INSTAR AO GOBERNO DE ESPAÑA A ACELERAR A RENOVACIÓN DAS VIAS DE COMUNICACIÓN, XA SEXAN POR ESTRADA OU FERROVIARIAS ENTRE OURENSE E LUGO**, para o seu debate no pleno da corporación, tendo en conta a seguinte

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Que as comunicacións entre Ourense e Lugo estean discriminadas xa non debería sorprendernos. Temos centos de exemplos que certifican esta situación. Os veciños e veciñas desta provincia que teñen que facer este traxecto sofren as consecuencias diariamente, xa sexa por estrada ou por ferrocarril.

As diferencias con respecto o eixo atlántico dentro da nosa comunidade son alarmantes, tanto no referente á calidade das comunicacións por estrada como no caso das frecuencias e da velocidade en transporte ferroviario.

Poderíamos contemplar, polo menos, que ante a falta dunhas vías de comunicación por estrada de calidade, fose o transporte ferroviario o que soportase a meirande parte do peso, ou viceversa, pero nada mais lonxe da realidade.

No ámbito ferroviario, a reapertura da circulación entre Ourense e Monforte de Lemos, que ADIF previra para o 1 de outubro, volta a ter retrasos nas obras. Dentro das obras de mellora da rede convencional previstas en Galicia, ADIF vén realizando na conexión Ourense-Monforte-Lugo unha adecuación integral da liña co obxectivo de mellorar a fiabilidade e competitividade da mesma, así como a modernización de instalacións e electrificación a 25 kV que permitirá a conexión de Lugo coa liña de Alta Velocidade en Ourense.

Dada a natureza e complexidade das obras para abordar nesta liña, ADIF suspendeu a circulación entre Ourense e Monforte no outono de 2022. O feito de que o traxecto Ourense-Monforte estea incorporado no Corredor Atlántico da Rede Transeuropea de Transportes, levou a ADIF a ampliar os gálibos en túneles e pasos superiores para equiparar as prestacións desta infraestrutura aos corredores europeos.

En xullo de 2023, ADIF comunicou nunha nota de prensa que a ampliación do alcance non compromete a finalización do proxecto de renovación integral, pero implica a suspensión da circulación ata o último trimestre de 2023.

Finalizou 2023 e esta a piques de finalizar o 2024 e as obras están moi lonxe de finalizar, por tanto ADIF incumpriu o prazo comprometido que anunciou que finalmente estarían rematadas no 2024.

Somos conscientes das dificultades de traballar neste complexo tramo ferroviario entre Ourense-Os Peares-Monforte, e por iso é entendible que haxa unhas razoables desviacións nos prazos comprometidos, pero non tantos incumprimentos repetitivos, máxime cando a circulación ferroviaria está suspendida.

Moito nos tememos que ata ven entrado o 2025 esta liña non estará en condicións de retomar a circulación dos trens e por tanto os servizos ferroviarios seguiranse facendo por estrada. Esta nova demora, sospeitamos que non será a última e continuará.

En canto as estradas, un caso aparte o merece a N-540. Unha estrada nacional que une dous capitais de provincia como Lugo e Ourense, que se atopan a 90 quilómetros de distancia. Nos últimos tempos vemos o deterioro e a falta de mantemento constante do firme en varias zonas da mesma, resaltando os tramos de Guntín e o que transcorre entre A Barrela e Chantada que están completamente desfeitos.



DEPUTACIÓN
DE OURENSE

A estrada está esnaquizada, chea de fochancas, o supón un perigo para a circulación, provocando que a maioría do transporte convencional se canalice cara a N-120, aumentando o problema do tráfico nesta vía, que como todos sabemos, non se topa nas mellores condicións, necesitando esta tamén, un plan especial de conservación.

O pasado 12 de febreiro adxudicouse o contrato para a rehabilitación do firme desta estrada, en catro anualidades, tendo previsto o comezo das obras este mesmo mes de outubro, non tendo novas a día de hoxe sobre o comezo das mesmas.

En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes

ACORDOS:

1º. Instar ó Goberno de España a acelerar e rematar a maior brevidade posible as obras do corredor ferroviario Lugo–Ourense e así evitar o trastorno que lle supón os usuarios facer parte do traxecto en autobús, coas limitacións que isto implica.

2º. Instar ó Goberno de España a que acelere a execución das obras na N-540 e que sexan declaradas de urxencia para acurtar os prazos de execución, dado o lamentable estado no que se encontra.

Ourense, 10 de outubro de 2024.

44468060K

ANA PATRICIA

TORRES (R:

V32237471)

Firmado
digitalmente por
44468060K ANA
PATRICIA TORRES (R:
V32237471)

Fecha: 2024.10.10
12:36:45 +02'00'

Asdo. Ana Patricia Torres Madureira.

SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE