



Ana Patricia Torres Madureira, na súa condición de voceira do Grupo Provincial Popular na Deputación de Ourense, con base ao previsto nos artigos 91 e 97 do ROF, e de acordo á Lei de Bases Reguladora do Réxime Local e o Regulamento da Corporación, presenta a seguinte **MOCIÓN PARA DEMANDAR AO GOBERNO DE ESPAÑA A CONSTRUCCIÓN DA ESTACIÓN FERROVIARIA DE MERCADORÍAS NO POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAO DAS VIÑAS**, para o seu debate no pleno da corporación, tendo en conta a seguinte

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

O polígono industrial de San Cibrao das Viñas é unha das áreas empresariais de maior superficie de Galicia, así como un dos máis antigos da comunidade pois data do ano 1965.

Está situado a 10 km do centro da cidade e, nun radio de 2 km, encóntrase o gran cinto empresarial de Ourense, composto polo Parque Tecnolóxico, o polígono Barreiros -tamén no Concello de San Cibrao das Viñas-, e os parques empresariais de Pereiro de Aguiar e Seixalbo, este último xa no Concello de Ourense.

En total, en menos de 6 km á redonda sitúanse máis de 600 empresas, que contan con máis de 13.000 traballadores e preto de 7 millóns de metros cadrados de superficie de solo industrial.

Estas empresas moven na actualidade ao redor de 3 millóns de toneladas anuais de mercadorías por estrada, o que equivale a uns 120.000 camións.

Pese a este gran potencial industrial, este cinto de actividade empresarial só conta cun apeadoiro-cargadoiro ferroviario que dá servizo exclusivamente a unha gran empresa agroalimentaria.

O transvase de mercadorías por estrada ao ferrocarril é un obxectivo estratéxico, pois implica aforro económico, de enerxía, menor contaminación e máis seguridade viaria.



A proposta de emprazamento desta estación de mercadorías colida coa Cidade do Transporte no Concello de San Cibrao das Viñas, construída pola Xunta de Galicia, nun terreo contiguo á liña férrea actual de Ourense a Zamora.

Esta é a reivindicación máis importante do tecido empresarial de Ourense, que hoxe se fai máis necesaria ca nunca. Unha nova estación ferroviaria de mercadorías que permita a intermodalidade e que aumente a competitividade das empresas, permitindo tamén liberar espazo na estación Ourense-Empalme.

Esa zona da estación, en plena cidade, ocupa unha gran cantidade de metros cadrados e na actualidade está infrautilizada, pois os tráxicos máis importantes realízanse na que hai en San Cibrao e que utiliza a empresa Coren e na de Taboadela, que se utiliza para o envío dos contedores da planta de transferencia de Sogama, tamén situada no polígono de San Cibrao das viñas.

Recentemente foi presentada unha proposición non de lei, por parte dos deputados ourensáns na Comisión de Fomento, na que o Congreso dos Deputados insta ao Goberno de España, e máis en concreto ao Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana, a que acorde a redacción do proxecto dunha nova estación ferroviaria de mercadorías no Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas, na provincia de Ourense.

Cabe resaltar que esta cuestión xa foi exposta no Senado en febreiro do ano 2021 polos senadores por Ourense do Partido Popular, despois das novas publicadas nese momento, nas que se informaba de que o Ministerio de Transportes estudaría a terminal ferroviaria de San Cibrao das Viñas, dada a petición do propio delegado do Goberno en Galicia, Javier Losada, o cal animou, ao presidente da Asociación de Empresarios do Polígono de San Cibrao a que presentase o anteproxecto para a creación dunha terminal loxística ferroviaria de mercadorías, comprometéndose a trasladar a ADIF e ao Ministerio de Transportes devandito anteproxecto, que daría servizo a ese parque industrial ourensán.



DEPUTACIÓN
DE OURENSE

A resposta do Goberno de España a esta cuestión, a través da Subdirección Xeral de Planificación Ferroviaria, foi que non hai previstas a curto/medio prazo actuacións para o establecemento dunha terminal de transporte de mercadorías no polígono industrial de San Cibrao das Viñas. En calquera caso, o promotor pode executar a súa propia terminal de mercadorías e solicitar ao Administrador de Infraestruturas Ferroviarias (ADIF) a conexión á Rede Ferroviaria de Interese Xeral (RFIG)...

En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno o seguinte

ACORDO:

- Demandar ao Goberno de España, a través do Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana, que inicie os trámites para a construción dunha nova estación ferroviaria de mercadorías no Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas.

Ourense, 15 de maio de 2024.

44468060K Firmado digitalmente
por 44468060K ANA
ANA PATRICIA PATRICIA TORRES (R:
TORRES (R: V32237471)
V32237471) Fecha: 2024.05.15
09:50:53 +02'00'

Asdo. Ana Patricia Torres Madureira.

SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE