



Ana Patricia Torres Madureira, na súa condición de voceira do Grupo Provincial Popular na Deputación de Ourense, con base ao previsto nos artigos 91 e 97 do ROF, e de acordo á Lei de Base Reguladora do Réxime Local e o Regulamento da Corporación, presenta a seguinte **MOCIÓN PARA INSTAR AO GOBERNO DE ESPAÑA A GARANTIR A MOBILIDADE DE TODA A VECIÑANZA, RETIRANDO A PROPOSTA DO MAPA DE CONCESIÓNS ESTATAIS DE LIÑAS DE AUTOBÚS QUE SUPRIME PARADAS EN 6 CONCELLOS DA NOSA PROVINCIA**, para o seu debate no pleno da corporación, tendo en conta a seguinte

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

As liñas regulares de transporte de viaxeiros por autobús son claves para garantir e favorecer a mobilidade dos cidadáns, en especial daqueles que viven en zonas rurais e con menor densidade de poboación, e tamén para comunicar e vertebrar a nosa provincia e conectala co resto de España.

O transporte interurbano de viaxeiros por estrada é un servizo de carácter público de competencia estatal prestado mediante un contrato de concesión. Polo tanto, corresponde ao Goberno de España e, en particular, ao Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible, deseñar a rede estatal.

No ano 2022 tivo lugar un primeiro intento de impoñer un novo mapa de rutas do autobús estatal, que provocou gran alarma e alegacións tanto entre os gobernos autonómicos como entre a cidadanía, pola supresión de paradas e rutas.

A pesar de que no seu momento se retirou esta proposta, ante o rexeitamento que provocou, lonxe de rectificar o Goberno central volveu propoñer un novo mapa que retomou de novo a tentativa de suprimir paradas e rutas en termos semellantes aos do ano 2022.

A nova proposta faise desde a imposición, sen contar coas outras administracións (autonómica, provincial e local), nin atender ás alegacións presentadas nin as peticións da veciñanza afectada.



Desde o Partido Popular xa solicitamos que se tiveran en conta as peculiaridades xeográficas e de poboación da nosa provincia e prestárase especial atención ás conexións no rural, básicas cara a loita contra a despoboación e o envellecemento.

No último medio século, Ourense é unha das provincias que máis poboación perdeu: Ao redor de 136.000 habitantes menos entre 1971 e 2021. Ademais, tamén é unha das provincias españolas nas que se produce un maior envellecemento e desequilibrio entre o número de nacementos e de mortes, dando lugar á súa vez a graves problemas patrimoniais, económicos ou de calidade de vida, aos que ten que facer fronte o medio rural.

As decisións do Goberno central van na dirección contraria de reverter esta situación, xa que, co novo mapa, 6 concellos ourensáns máis quedarían illados das rutas estatais.

Todas as forzas políticas galegas están en contra de esta medida, agás o PSOE. O BNG pediu o pasado mes de outubro rectificar e non suprimir paradas galegas na proposta do Plan Estatal de Transporte, rexistrando iniciativas para esixir ao Goberno de España que rectifique e non elimine as paradas en concellos galegos no mapa estatal de transporte colectivo.

Así, coa reestruturación do Ministerio de Transportes elimínase 90 tráxicos dentro de Galicia. Un recorte que deixaría sen parada aos concellos de Trasmiras, A Mezquita, Ribadavia, Riós, A Rúa e Allariz na Provincia de Ourense e Arzúa, Melide, Chantada, O Corgo, Guitiriz, Baralla, Meira, Monterroso, As Nogais, Pals de Rei, Quiroga, A Pontenova, Forcarei, Lalín, Tui, Silleda e O Porriño, no resto de Galicia.

Con este modo de entender o servizo público, os responsables políticos da administración central poñen por riba do equilibrio territorial criterios económicos que só levan ao deterioro do transporte público e que van en contra das necesidades das comunidades, como a galega, de garantir os dereitos dos



DEPUTACIÓN
DE OURENSE

concellos do rural e a igualdade de oportunidades da veciñanza como única opción para acadar o asentamento poboacional.

Estamos a ver como se desmantelan pouco a pouco todos os servizos estatais, especialmente os máis básicos, como son Correos, a seguridade cidadá (merecendo estes un capítulo aparte), o ferrocarril e o transporte público por estrada, facendo menos atractivo o noso territorio para atraer poboación e que a cidadanía ourensá sufra as consecuencias, chegando incluso a ter que deixar o seu fogar de toda a vida.

En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes

ACORDOS:

1. Instar ao Goberno de España a garantir a mobilidade da veciñanza nos concellos afectados, retirando a proposta do mapa de concesións estatais de liñas de autobús, garantindo o mantemento das paradas que se pretenden suprimir e recuperando as xa suprimidas.
2. Instar ao Goberno de España a que calquera proposta que pretenda establecerse incorpore as demandas trasladadas desde todas as administracións en relación con este servizo de mobilidade, en particular, que se teñan en conta as peculiaridades xeográficas e de poboación da nosa provincia e se preste especial atención ás conexións do e no rural.

Ourense, 15 de xaneiro de 2025.

44468060K Firmado digitalmente
por 44468060K ANA
ANA PATRICIA PATRICIA TORRES (R:
TORRES (R: V32237471)
V32237471) Fecha: 2025.01.15
12:19:36 +01'00'

Asdo. Ana Patricia Torres Madureira.

SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE