

**D<sup>a</sup> Ana Patricia Torres Madureira, D. Álvaro Vila Araujo, D. Bernardo Varela López, D. Rafael Martínez Cachafeiro**, na súa condición de voceiros dos grupos provinciais do **Partido Popular, PSOE, BNG e Democracia Ourensana** respectivamente, na Deputación Provincial de Ourense, con base ao previsto nos artigos 91 e 97 do ROF, e de acordo á Lei de Bases Reguladora do Réxime Local e o Regulamento da Corporación, presentan a seguinte **MOCIÓN DE URXENCIA RELATIVA A DEMANDA AO GOBERNO DE ESPAÑA, ADIF E RENFE EN RELACIÓN A ESTACIÓN “A GUDIÑA, PORTA DE GALICIA”** que agardamos sexa incluída na próxima sesión plenaria en base a seguinte

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

O pasado 12 de maio o Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible anunciou que melloraría os tempos de viaxe e aumentaría o número de prazas dispoñibles no corredor ferroviario de alta velocidade Galicia-Madrid para viaxar a partir do 9 de xuño, data na que Renfe poñería en marcha unha nova oferta con máis trens da serie 106 en circulación, en substitución dos tradicionais Alvia.

O certo é que non todas as estacións deste Corredor verán mellorados os seus servizos, pola contra, hai algunhas que se ven moi prexudicadas como a ourensá de “A Gudiña-Porta de Galicia”. Vexamos:

Sentido Madrid Chamartín “Clara Campoamor”

Na actualidade hai catro trens que recollen viaxeiros e saen da Gudiña con destino a Madrid. Un AVLO das 8.28, un Alvia das 13.44, un Alvia das 9.14 e unha AVE das 19.27. A partir do 9 de xuño só sairán tres trens: un AVLO ás 12.08, un Alvia ás 13.42 e un AVLO ás 17.45.

Con estes cambios pérdese o primeiro servizo matinal que permitía chegar a Madrid ás 10.34 horas e aproveitar boa parte da mañá na capital. A partir do 9 de xuño os viaxeiros que monten na Gudiña non chegasen a Madrid antes das 14.08, sendo imposible aproveitar a mañá para realizar xestións. E se quixesen regresar o mesmo día só terían catro horas hábiles na capital, xa que ás 18.06 sae o último tren de volta para A Gudiña.

## Sentido A Gudiña-Porta de Galicia

Na actualidade hai cinco trens que saen de Madrid e paran na Gudiña. Son os das 6.15, 13.15, 17.08, 18.25 e 19.17.

A partir do 9 de xuño só sairán tres trens de Madrid con parada na Gudiña: un AVLO ás 8.25, un Alvia ás 13.20 e un AVLO ás 18.06. Pérdense dous servizos.

Sinalar que a estación "Porta de Galicia" atende a demanda demais dos veciños desta localidade, dos habitantes das comarcas de Monterrei, Viana e Valdeorras e da área do distrito de Tras-Vos-Montes próxima a Chaves e o de Vila Real. Tamén é moi utilizada por peregrinos da Vía da Prata que chegan aquí e inician nesa localidade o camiño de Santiago.

Destacar tamén que o número de usuarios desta estación non parou de crecer desde a súa inauguración en decembro de 2021, pois xa foron por 107.400 viaxeiros os que subiron ou baixaron nesta terminal, deles 38.600 no pasado ano 2024.

Os usuarios do ferrocarril desta estación séntense moi prexudicados por estes horarios e é por iso polo que demandamos no seu nome unha pronta rectificación.

Os monumentais investimentos realizados con cargo ao erario público para construír a LAV a Galicia deben servir con racionalidade e solidariedade para que todos os usuarios das estacións de alta velocidade do seu percorrido vexan satisfeitas as súas necesidades de mobilidade.

O Goberno e RENFE deben rectificar estas inxustas decisións, decisións que se tomaron por presións de certo alcalde de gran cidade que o que fan é desprezar os habitantes do interior de Galicia, xa que para gañar entre 10 e 20 minutos de viaxe maltratan a Ourense en xeral e a estación de A Gudiña en particular, debéndose repoñer paradas na Gudiña e uns horarios razoables para os usuarios. En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes asuntos.

Do mesmo xeito na estación de A Gudiña nunca se puideron acceder os descontos de trens de medía distancia coma nas outras estacións por motivos

que RENFE nunca aclarou, facendo que o coste de o billete sexa moi superior as outras estacións causándolle os usuarios de este servizo que viven no rural e este é o seu medio de transporte público para ir o médico ou a realizar xestións na capitalidade provincial ou nacional un sobrecusto que non é xusto respecto a outros usuarios, descontos que se aplican en traxectos coma Ourense- A Coruña por exemplo.

Ademais a estación de A Gudiña-Porta de Galicia presenta un gran desleixo por parte do goberno central e do AFIF ao non querer dotar de ascensores a devandita estación facendo que os usuarios con discapacidade teñan que usar unha rampla de aproximadamente 100 metros de lonxitude.

Nunha estación de máis de 4 millóns de euros e cun gran movemento de viaxeiros coma xa foi detallado o aforro de 80.000 € non é motivo para non dotar dunha infraestrutura xa demandada dende os colectivos coma Cogami, Once, e Cocemfe, ascensor que xa foi proxectado e quedou o oco, oco onde hoxe en día existe un xardín e que fai que entre frío cara a sala de espera o estar descuberto.

En virtude do exposto propoñemos ao pleno os seguintes

#### **ACORDOS:**

- 1º. Reclamar ao goberno de España e a Renfe que manteña todos os servizos e número de paradas de tren como na actualidade e as potencie.
- 2º. Reclamar ao goberno de España e a Renfe que aplique todos os descontos como os que se aplican noutras estacións de alta velocidade.
- 3º. Reclamar ao goberno de España e a ADIF que doten de ascensores a estación de A Gudiña como nas outras estacións de alta velocidade.

Ourense, 26 de Maio de 2025

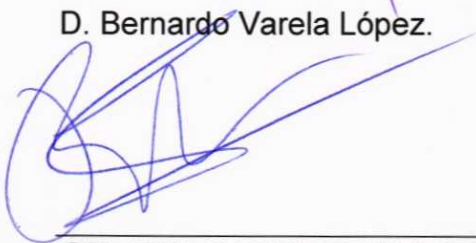
D<sup>a</sup>. Ana Patricia Torres Madureira.



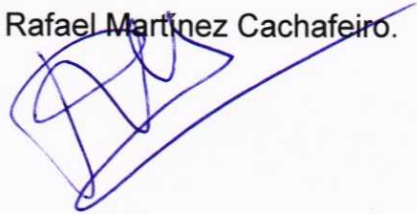
D. Álvaro Vila Araújo.



D. Bernardo Varela López.



D. Rafael Martínez Cachafeiro.



---

**SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE**