



**Ana Patricia Torres Madureira**, na súa condición de voceira do Grupo Provincial Popular na Deputación de Ourense, con base ao previsto nos artigos 91 e 97 do ROF, e de acordo á Lei de Base Reguladora do Réxime Local e o Regulamento da Corporación, presenta a seguinte **MOCIÓN RELATIVA A REPROBACIÓN DO MINISTRO DE TRANSPORTES E MOBILIDADE SOSTIBLE E INSTAR AO GOBERNO DE ESPAÑA Á REPOSICIÓN DAS PARADAS NA ESTACIÓN DA GUDIÑA**, para o seu debate no pleno da corporación, tendo en conta a seguinte

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

De igual maneira que a cidadanía das comarcas afectadas, así como toda a provincia de Ourense, representada polos líderes das distintas formacións e organizacións proclamaron na manifestación realizada o pasado mes de agosto o seu rexeitamento pola supresión de paradas do tren na estación de A Gudiña, desde o Grupo Provincial Popular esiximos que o señor Ministro rectifique a súa decisión de suspender as frecuencias, pasando de 56 a 41 semanais, recoñecida por el mesmo no Senado.

Desde o Grupo Provincial Popular esiximos que non siga dicindo que a situación é mellor agora, xa que o aumento do número de prazas de tren débese ao aumento dos convois novos que están dotados de máis asentos.

Este feito non implica un mellor servizo, senón un empobrecemento da situación, dado que se eliminaron as paradas máis efectivas e importantes para o desenvolvemento da comarca.

Estas paradas eran as que máis movemento de viaxeiros captaban, repercutindo negativamente nas comarcas afectadas en todos os sentidos, xa que permitían a unha gran parte da cidadanía acceder a un medio transporte de calidade, cuns horarios axeitados ás súas necesidades.



A súa irresponsabilidade nesta problemática é ineludible, dado que nunca asumiu a súa responsabilidade política ao non presentar a súa dimisión ante a evidencia dunha xestión nefasta e deficiente, agravada polas súas declaracións.

O ministro de Transportes e Mobilidade Sostible, Óscar Puente, declarou que a Alta Velocidade é “unha ferramenta para a cohesión territorial”, aínda que aclarou que “non se pode cometer o erro de asegurar que é un elemento de vertebración da España baleirada”, e que a supresión de frecuencias do tren que une Madrid e Galicia “incrementou o número de viaxeiros”.

Tamén declarou lembrando que “a Alta Velocidade é un servizo comercial, non un servizo público nin de interese público, e réxese polas regras do mercado”, e que “tiñamos uns trens a Galicia, en concreto á Coruña e a Vigo, que son os dous polos entre os que hai que mover o maior volume de persoas, xa que estaban a tardar demasiado, empregando uns tempos pouco competitivos, ou que -o tren “mañaneiro” non o collía a xente.

Ante esta realidade, é necesario saber que os Fondos de Cohesión da Unión Europea son para reducir disparidades económicas entre os territorios, e os Fondos Europeos de Desenvolvemento Rexional ( FEDER) son para a creación de infraestruturas e redución de desigualdades, xerando oportunidades nas rexións con máis dificultades.

A cargo destes fondos de vertebración (principio fundacional da UE), España obtivo aproximadamente unha cifra superior aos 470 millóns de euros para a liña de alta velocidade a Galicia, sendo agora, segundo declaracións do Señor Ministro, un servizo comercial. Sendo isto, de todo punto, erróneo, xa que non é unha empresa nin total nin parcialmente privada, senón pública na súa totalidade e cuns orzamentos que deben ser aprobados no Congreso dentro dos orzamentos xerais do Estado.



Orzamentos que hai anos que non se presentan nin aproban, o que compromete a sustentabilidade do servizo que presta RENFE nas infraestruturas do ADIF, ambas públicas.

Segundo o artigo 3 o Real Decreto 2396/2004, do 30 de decembro, no que se aproba o Estatuto da entidade pública empresarial RENFE-Operadora, o obxecto da entidade pública empresarial é a prestación de servizos de transporte ferroviario, tanto de viaxeiros como de mercadorías, que incluírá o mantemento de material rodante e doutros servizos ou actividades complementarias ou vinculadas ao transporte ferroviario, nos termos establecidos na Lei do Sector Ferroviario e nas normas que a desenvolvan.”

O Ministro tenta tapar esta xestión manipulando datos e ocultando que os actuais horarios son totalmente ineficientes para o uso do tren nas comarcas afectadas e dicindo en varias declaracións que o tren, servizo publico con operadora de titularidade pública, non é un medio para vertebrar España, cando este o principal argumento exhibido polo Goberno ante a Unión Europea na obtención de fondos para a construción de infraestruturas a través de ADIF e a compra de material rodante para a prestación de servizos, que opera na súa inmensa maioría RENFE.

Talvez, se en lugar de tanta propaganda e autobombo, se dedicara a investir e xestionar a mellora da rede de ferrocarrís en xeral e a do seu mantemento e seguridade en particular, as cousas poderían ser doutra maneira e non estaríamos a sufrir tantos e tan penosos contratemplos.

Contratemplos que se produciron pola ausencia de medios para evitalos e de indicadores de seguimento para previlos, así como pola negativa para asumir responsabilidades polos prexuízos que están a sufrir as decenas de miles de pasaxeiros que se están vendo prexudicados de forma directa coa perda das súas conexións laborais, citas médicas, vacacións ou compromisos persoais.



En realidade, non podemos esperar outra cousa diante do abandono e o desleixo sistemático por parte do Goberno, co mantemento das infraestruturas ferroviarias e do material rodante, nos que hoxe se inviste por este concepto un 16% menos que hai unha década, a pesar de que a rede é moito máis extensa e obsoleta que entón.

En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes

**ACORDOS:**

1.- O Pleno da Deputación Provincial de Ourense reproba ao ministro de Transportes e Mobilidade Sostible, D. Óscar Puente Santiago, pola súa acreditada e manifesta incapacidade á fronte do seu Ministerio, así como polos seus permanentes comportamentos indignos e impropios dun ministro do Goberno de España respecto da provincia de Ourense.

2.- O Pleno da Deputación acorda esixir ao Goberno de España:

- Reverter de forma inmediata os actuais horarios e volver á situación anterior ao mes de xuño, tal e como quedou constancia na manifestación multitudinaria celebrada na Gudiña o pasado mes de agosto.
- Elaborar de maneira inmediata un plan de atención urxente aos viaxeiros na Gudiña, dotando a súa estación de todos os servizos e infraestruturas necesarias para o seu óptimo funcionamento, no que se articularán medidas de actuación con atención inmediata ás persoas vulnerables e as que se despracen por motivos atención sanitaria, tal como repetiu en varias ocasións a Asociación Contra o Cancro, pola dificultade de poder acceder a tratamentos ao aumentar o custo de desprazamento e aloxamento para persoas con poucos recursos e a molestia de ter que permanecer longo tempo fóra dos seus fogares, o que redunda nunha menor eficacia dos tratamentos.



DEPUTACIÓN  
DE OURENSE

Ourense, 16 de outubro de 2025.

Asdo. Ana Patricia Torres Madureira.

---

**SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE**