

COMISIÓN INFORMATIVA DE COOPERACIÓN, INFRAESTRUTURAS E MEDIO RURAL

ACTA da mencionada comisión informativa, correspondente ao día **22 de outubro de 2025**

Ás 17.14 horas do día 22 de outubro de 2025, reúnese a Comisión Informativa de Cooperación, Infraestruturas e Medio Rural, en sesión ordinaria, na sala de xuntas da Deputación Provincial, coa asistencia dos seguintes deputados e deputadas:

Presidente: D. Luís Menor Pérez

Deputados/as do Grupo Popular:

D.^a Marta Nóvoa Iglesias

D. José María Lago Cabo

D.^a Patricia Torres Madureira

D.^a M.^a del Carmen González Quintela

D. Manuel Seoane Rodríguez

Deputados/as do Grupo Socialista:

D. Álvaro Vila Araújo

D. Emilio Luís Díaz Vidal

D. Xosé Carlos Valcárcel Doval

D.^a Susana Rodríguez Estévez

Deputados/as do BNG:

D.^a María José Mangana Guede

D. Bernardo Varela López

Deputados de Democracia Ourensana:

D. Antonio Fernández Martín

D. Gonzalo Pérez Jácome

Secretario: D. Juan Marquina Fuentes

Interventora accidental: M.^a Begoña Álvarez Matos

Seguidamente, iniciouse o tratamento dos asuntos incluídos na orde do día, do xeito que se reflicte a continuación:

1º.- APROBACIÓN DA ACTA DA SESIÓN ANTERIOR, CORRESPONDENTE Á DO DÍA 17 DE SETEMBRO DE 2025 (EXP. Nº 2025/51J/CI).-

A Secretaría Xeral deu traslado do borrador da acta da sesión anterior, correspondente á

ordinaria do día 17 de setembro de 2025.

Non se producen intervencións e, por maioría dos membros presentes, a comisión adopta o seguinte acordo:

Aprobar a acta da sesión ordinaria da Comisión Informativa de Cooperación, Infraestruturas e Medio Rural do día 17 de setembro de 2025, conforme co borrador elaborado pola Secretaría Xeral.

2º.- MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DA TAXA PROVINCIAL POLA PRESTACIÓN DO SERVIZO INTERMUNICIPAL DELEGADO DE RECOLLIDA, TRANSPORTE E TRATAMENTO DE RESIDUOS DE COMPETENCIA LOCAL (EXPTE Nº 2025/20156G).-

D. José María Lago Cabo, do Grupo Popular, expón o contido da proposta da Presidencia.

Don Bernardo Varela López, do BNG, manifesta que en principio están conformes coas propostas de modificación da ordenanza que se presentan.

Don Xosé Carlos Valcárcel Doval, do Grupo Socialista, pide que se valore a posibilidade de que os recibos sexan de carácter semestral e non anual.

Don José María Lago Cabo, do Grupo Popular, responde que en todo caso a nosa ordenanza e a normativa en vigor permiten solicitar o fraccionamento do pagamento da taxa. Non se producen máis intervencións e co voto favorable do Grupo Popular (6) e a abstención do Grupo Socialista (4), do BNG (2) e de Democracia Ourense (2), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo:

Primeiro. Aprobar inicialmente a modificación da Ordenanza fiscal reguladora da taxa provincial pola prestación do servizo intermunicipal delegado de recollida, transporte e tratamento de residuos de competencia local co seguinte contido:

- No artigo 1.- Ámbito de aplicación, incluír o Concello de Cortegada.
- No artigo 6, no apartado referido ás características da cota tributaria, onde se indica que *“A liquidación da cota realizarase con carácter trimestral de conformidade co disposto no artigos 10 e 12 desta ordenanza fiscal”* modificar por *“A liquidación da cota realizarase con carácter anual de conformidade co disposto no artigos 10 e 12 desta ordenanza fiscal.”*
- No artigo 9 no apartado referido ás reducións da cota, onde se indica *“Co fin de fomentar a separación en orixe e a recollida selectiva da fracción orgánica de calidade (FORM), aplicarase unha redución do 20% sobre a cota trimestral...”*

modificar por “*Co fin de fomentar a separación en orixe e a recollida selectiva da fracción orgánica de calidade (FORM), aplicarase unha redución do 20% sobre a cota anual...*”

- No artigo 10.5 onde indica que “*5. A liquidación da taxa realizarase trimestralmente...*” modificar por “*5, A liquidación da taxa realizarase anualmente...*”
- No apartado 2 do artigo 12 onde se indica que “*2. O cobro da taxa será trimestral*” modificar por “*2. O cobro da taxa será anual.*”
- No apartado 3 do artigo 12 onde se indica que “*3. Nos supostos en que se produzan modificacións dos suxeitos pasivos con posterioridade ao 1 de xaneiro de cada exercicio tributario, estas modificacións producirán efecto a partir do trimestre natural seguinte á data de efectividade da modificación*” modificar por “*3. Nos supostos en que se produzan modificacións dos suxeitos pasivos con posterioridade ao 1 de xaneiro de cada exercicio tributario, estas modificacións producirán efecto a partir do ano natural seguinte á data de efectividade da modificación.*”
- No artigo 6, no apartado referido ás “Reducións da cota en vivendas- 1. Redución por realización de compostaxe” onde di: “*As vivendas que realicen compostaxe doméstica de maneira adecuada, ou no seu caso estean adheridos a un programa de compostaxe comunitario, terán dereito a unha redución do 30% na cota. Esta redución poderá solicitarse mediante acreditación por parte do suxeito pasivo, quen deberá demostrar a realización da compostaxe, segundo o establecido na ordenanza reguladora do servizo, e logo de comprobación técnica por parte da Deputación, que verificará condicións como a achega de material orgánico, a humidade e a temperatura, e no seu caso o número de aportes anuais ao composteiro comunitario.*”, modificar por: “*As vivendas que realicen compostaxe doméstica de maneira adecuada, ou no seu caso estean adheridos a un programa de compostaxe comunitario, terán dereito a unha redución do 30% na cota. Esta redución poderá solicitarse mediante acreditación por parte do suxeito pasivo, quen deberá demostrar a realización da compostaxe por vivenda, segundo o establecido na ordenanza reguladora do servizo, e logo de comprobación técnica por parte da Deputación, que verificará condicións como a achega de material orgánico, a humidade e a temperatura, e no seu caso o número de aportes anuais ao composteiro comunitario.*”
- No artigo 6, no apartado referido ás “Reducións da cota en vivendas- 1. Redución por depósito de residuos en punto limpo” onde di: “*A cota tributaria reducirase nun 10% para as vivendas cuxos suxeitos pasivos realizan polo menos dous entregas en un*

punto limpo (fixo ou móbil) durante o exercicio anual anterior. O suxeito pasivo poderá solicitar a redución mediante a acreditación documental, presentando xustificantes emitidos polo punto limpo que especifiquen as datas e os tipos de residuos depositados. A Deputación de Ourense tamén poderá aplicar esta redución de oficio, sempre que dispoña dos datos necesarios para acreditar o cumprimento dos requisitos.”, modificar por: “A cota tributaria reducirase nun 10% para as vivendas cuxos suxeitos pasivos realízaen polo menos dúas entregas nun punto limpo (fixo ou móbil) pertencente á Rede Provincial de Puntos Limpos da Deputación de Ourense, durante o exercicio anual anterior. O suxeito pasivo poderá solicitar a redución mediante a acreditación documental, presentando xustificantes emitidos polo punto limpo que especifiquen as datas e os tipos de residuos depositados. A Deputación de Ourense tamén poderá aplicar esta redución de oficio, sempre que dispoña dos datos

- No Capítulo III- relativo ás taxas por residuos comerciais, no artigo 9, no apartado referido ás “Reducións da cota” , onde di: “*Co fin de fomentar a separación en orixe e a recollida selectiva da fracción orgánica de calidade (FORM), aplicarase unha redución do 20% sobre a cota trimestral para aqueles locais comerciais que realicen unha recollida selectiva adecuada da fracción orgánica e se adhiran á recollida específica de grandes produtores de biorresíduos que se estableza. Esta redución será aplicable tanto para inmobles con recollida en contedores colectivos como naqueles con recollida en contedores de uso exclusivo*”, modificar por: “*Co fin de fomentar a separación en orixe e a recollida selectiva da fracción orgánica de calidade (FORM), aplicarase unha redución do 20% sobre a cota trimestral para aquelas actividades comerciais que realicen unha xestión selectiva adecuada da fracción orgánica, optando ou por fórmulas de xestión en proximidade ou se adhiran á recollida específica de grandes produtores de biorresíduos que se estableza. Esta redución será aplicable tanto para inmobles con recollida en contedores colectivos como naqueles con recollida en contedores de uso exclusivo*”.

Finalmente, propónse a seguinte modificación con unha vacatio legis.

- No artigo 6, no seu parágrafo antes do apartado de “Cotas tributarias aplicables”, onde di: “*A solicitude, xunto coa documentación que acredite o cumprimento dos requisitos para gozar destas reducións deberá ser presentada antes do 1 de marzo do ano correspondente ao pagamento da taxa*”, modifícala co seguinte tenor: “*A solicitude, xunto coa documentación que acredite o cumprimento dos requisitos para*

gozar destas reducións deberá ser presentada antes do 31 de decembro do ano anterior ao pagamento da taxa

- Inclusión de unha **disposición transitoria**, no senso de que a modificación operada na data límite de presentación das solicitudes de tarifa reducida entrará en vigor o 1 de xaneiro de 2027.

Segundo: Someter o presente expediente e o acordo de aprobación inicial ao trámite de información pública, por un prazo de trinta (30) días hábiles, mediante a inserción de anuncios no BOP de Ourense, na sede electrónica da Deputación e nun dos xornais de maior difusión da provincia, todo isto de conformidade co previsto no artigo 17 do Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais. Durante o dito prazo, as persoas interesadas poderán formular as reclamacións que consideren oportunas, as cales deberán ser resoltas polo Pleno da Corporación Provincial, a través de acordo de aprobación definitiva. No caso de que non se formulasen reclamacións en prazo, o acordo de aprobación inicial elevarase a definitivo, sen necesidade de acordo plenario expreso.

3º.- MOCIÓN DO GRUPO POPULAR RELATIVA A REPROBACIÓN DO MINISTRO DE TRANSPORTES E MOBILIDADE SOSTIBLE E INSTAR AO GOBERNO DE ESPAÑA Á REPOSICIÓN DAS PARADAS NA ESTACIÓN DA GUDIÑA (EXP. Nº 2025/22405E).-

D. José María Lago Cabo, do Grupo Popular, expón o contido da seguinte moción:

De igual maneira que a cidadanía das comarcas afectadas, así como toda a provincia de Ourense, representada polos líderes das distintas formacións e organizacións proclamaron na manifestación realizada o pasado mes de agosto o seu rexeitamento pola supresión de paradas do tren na estación de A Gudiña, desde o Grupo Provincial Popular esiximos que o señor Ministro rectifique a súa decisión de suspender as frecuencias, pasando de 56 a 41 semanais, recoñecida por el mesmo no Senado.

Desde o Grupo Provincial Popular esiximos que non siga dicindo que a situación é mellor agora, xa que o aumento do número de prazas de tren débese ao aumento dos convois novos que están dotados de máis asentos.

Este feito non implica un mellor servizo, senón un empobrecemento da situación, dado que se eliminaron as paradas máis efectivas e importantes para o desenvolvemento da comarca. Estas paradas eran as que máis movemento de viaxeiros captaban, repercutindo negativamente nas comarcas afectadas en todos os sentidos, xa que permitían a unha gran parte da cidadanía acceder a un medio transporte de calidade, cuns horarios axeitados ás súas necesidades.

A súa irresponsabilidade nesta problemática é ineludible, dado que nunca asumiu a súa responsabilidade política ao non presentar a súa dimisión ante a evidencia dunha xestión nefasta e deficiente, agravada polas súas declaracións.

O ministro de Transportes e Mobilidade Sostible, Óscar Puente, declarou que a Alta Velocidade é “unha ferramenta para a cohesión territorial”, aínda que aclarou que “non se pode cometer o erro de asegurar que é un elemento de vertebración da España baleirada”, e que a supresión de frecuencias do tren que une Madrid e Galicia “incrementou o número de viaxeiros”.

Tamén declarou lembrando que “a Alta Velocidade é un servizo comercial, non un servizo público nin de interese público, e réxese polas regras do mercado”, e que “tiñamos uns trens a Galicia, en concreto á Coruña e a Vigo, que son os dous polos entre os que hai que mover o maior volume de persoas, xa que estaban a tardar demasiado, empregando uns tempos pouco competitivos, ou que -o tren “mañaneiro” non o collía a xente.

Ante esta realidade, é necesario saber que os Fondos de Cohesión da Unión Europea son para reducir disparidades económicas entre os territorios, e os Fondos Europeos de Desenvolvemento Rexional (FEDER) son para a creación de infraestruturas e redución de desigualdades, xerando oportunidades nas rexións con máis dificultades.

A cargo destes fondos de vertebración (principio fundacional da UE), España obtivo aproximadamente unha cifra superior aos 470 millóns de euros para a liña de alta velocidade a Galicia, sendo agora, segundo declaracións do Señor Ministro, un servizo comercial. Sendo isto, de todo punto, erróneo, xa que non é unha empresa nin total nin parcialmente privada, senón publica na súa totalidade e cuns orzamentos que deben ser aprobados no Congreso dentro dos orzamentos xerais do Estado.

Orzamentos que hai anos que non se presentan nin aproban, o que compromete a sustentabilidade do servizo que presta RENFE nas infraestruturas do ADIF, ambas públicas. Segundo o artigo 3 o Real Decreto 2396/2004, do 30 de decembro, no que se aproba o Estatuto da entidade pública empresarial RENFE-Operadora, o obxecto da entidade pública empresarial é a prestación de servizos de transporte ferroviario, tanto de viaxeiros como de mercadorías, que incluírá o mantemento de material rodante e doutros servizos ou actividades complementarias ou vinculadas ao transporte ferroviario, nos termos establecidos na Lei do Sector Ferroviario e nas normas que a desenvolvan.”

O Ministro tenta tapar esta xestión manipulando datos e ocultando que os actuais horarios son totalmente ineficientes para o uso do tren nas comarcas afectadas e dicindo en varias declaracións que o tren, servizo publico con operadora de titularidade pública, non é un

medio para vertebrar España, cando este o principal argumento exhibido polo Goberno ante a Unión Europea na obtención de fondos para a construción de infraestruturas a través de ADIF e a compra de material rodante para a prestación de servizos, que opera na súa inmensa maioría RENFE.

Talvez, se en lugar de tanta propaganda e autobombo, se dedicara a investir e xestionar a mellora da rede de ferrocarrís en xeral e a do seu mantemento e seguridade en particular, as cousas poderían ser doutra maneira e non estaríamos a sufrir tantos e tan penosos contratempos.

Contratempos que se produciron pola ausencia de medios para evitalos e de indicadores de seguimento para previlos, así como pola negativa para asumir responsabilidades polos prexuízos que están a sufrir as decenas de miles de pasaxeiros que se están vendo prexudicados de forma directa coa perda das súas conexións laborais, citas médicas, vacacións ou compromisos persoais.

En realidade, non podemos esperar outra cousa diante do abandono e o desleixo sistemático por parte do Goberno, co mantemento das infraestruturas ferroviarias e do material rodante, nos que hoxe se inviste por este concepto un 16% menos que hai unha década, a pesar de que a rede é moito máis extensa e obsoleta que entón.

En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes

ACORDOS:

- 1.- O Pleno da Deputación Provincial de Ourense reproba ao ministro de Transportes e Mobilidade Sostible, D. Óscar Puente Santiago, pola súa acreditada e manifesta incapacidade á fronte do seu Ministerio, así como polos seus permanentes comportamentos indignos e impropios dun ministro do Goberno de España respecto da provincia de Ourense.*
- 2.- O Pleno da Deputación acorda esixir ao Goberno de España:*
 - Reverter de forma inmediata os actuais horarios e volver á situación anterior ao mes de xuño, tal e como quedou constancia na manifestación multitudinaria celebrada na Gudiña o pasado mes de agosto.*
 - Elaborar de maneira inmediata un plan de atención urxente aos viaxeiros na Gudiña, dotando a súa estación de todos os servizos e infraestruturas necesarias para o seu óptimo funcionamento, no que se articularán medidas de actuación con atención inmediata ás persoas vulnerables e as que se despracen por motivos atención sanitaria, tal como repetiu en varias ocasións a Asociación Contra o Cancro, pola dificultade de poder acceder a tratamentos ao aumentar o custo de*

desprazamento e aloxamento para persoas con poucos recursos e a molestia de ter que permanecer longo tempo fóra dos seus fogares, o que redunda nunha menor eficacia dos tratamentos.

Don Bernardo Varela López, do BNG, indica que a reprobación ao ministro non lle vai a importar moito, aínda que haberá estar pendente das súas redes sociais. Sobre as propostas de acordo da moción sinala que o que se evidencia é unha falla de planificación de todas as administracións con competencias na materia, porque deberían existir conexións de media distancia e de cercanías en condicións que vertebrasen o país. En todo caso engade que mentres perdemos servizos aquí, desde Madrid seguen a falar da importancia da “España baleirada”.

Don Xosé Carlos Valcárcel Doval, do Grupo Socialista, sinala que o actual ministro de Fomento leva facendo un bo traballo para a nosa provincia en diferentes ámbitos desde que está no cargo. Engade que a Xunta de Galicia debería dotar dunha estrutura de ferrocarril de cercanías axeitada á nosa Comunidade Autónoma, e pregunta onde está por exemplo a reprobación á Xunta de Galicia pola deficiente rede que existe de transporte metropolitano nesta provincia. Remata pedindo un ton máis sosegado e tranquilo nas propostas do grupo popular.

O presidente fai uso da palabra para sinalar que a supresión da parada da Gudiña supón un verdadeiro mazazo para as comarcas de Monterrei e Valdeorras, xa que era unha parada consolidada e que cada vez gañaba máis usuarios. Sinala en que insistir nas nosas reivindicacións é moi importante, indicando por exemplo que el así o fixo esta semana na reunión de presidentes de deputacións, cabildos e consells, onde reclamou novamente a derogación ou flexibilización das regras fiscais.

Non se producen máis intervencións e co voto favorable do Grupo Popular (6) e a abstención do Grupo Socialista (4), do BNG (2) e de Democracia Ourensana (2), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo:

- 1.- O Pleno da Deputación Provincial de Ourense reproba ao ministro de Transportes e Mobilidade Sostible, D. Óscar Puente Santiago, pola súa acreditada e manifesta incapacidade á fronte do seu Ministerio, así como polos seus permanentes comportamentos indignos e impropios dun ministro do Goberno de España respecto da provincia de Ourense.
- 2.- O Pleno da Deputación acorda esixir ao Goberno de España:

- Reverter de forma inmediata os actuais horarios e volver á situación anterior ao mes de xuño, tal e como quedou constancia na manifestación multitudinaria celebrada na Gudiña o pasado mes de agosto.
- Elaborar de maneira inmediata un plan de atención urxente aos viaxeiros na Gudiña, dotando a súa estación de todos os servizos e infraestruturas necesarias para o seu óptimo funcionamento, no que se articularán medidas de actuación con atención inmediata ás persoas vulnerables e as que se despracen por motivos atención sanitaria, tal como repetiu en varias ocasións a Asociación Contra o Cancro, pola dificultade de poder acceder a tratamentos ao aumentar o custo de desprazamento e aloxamento para persoas con poucos recursos e a molestia de ter que permanecer longo tempo fóra dos seus fogares, o que redunda nunha menor eficacia dos tratamentos.

4º.- MOCIÓNS DE URXENCIA.- Non se presentan.

5º.- ROGOS E PREGUNTAS.-

Nesta quenda prodúcese as seguintes intervencións:

Don Xosé Carlos Valcárcel Doval, do Grupo Socialista, pregunta cal é a opinión da Presidencia Provincial sobre as declaracións desta semana do Presidente da Xunta de Galicia nas que sinalaba que a Xunta lles vai reter o 30% do fondo de Cooperación local a aqueles concellos que non limpen as franxas secundarias de xestión da biomasa.

O presidente matiza que esa retención anunciada só se fará aos concellos que non se adhiran ao convenio para delegar esta competencia de xestión das franxas secundarias na Xunta de Galicia, e que vaian por libre e incumpran as súas obrigas.

E, ás 17.36 horas, dáse por finalizada a reunión, redactándose a presente acta que se asinará electronicamente. Dou fe.

O Secretario Xeral
Documento asinado electrónicamente
mediante actuación administrativa
automatizada.
24/10/2025